

## USLOVI ZA OSIGURANJE VLASNIKA ODNOSNO KORISNIKA MOTORNIH I PRIKLJUČNIH VOZILA OD ODGOVORNOSTI ZA ŠTETE PRIČINJENE TREĆIM LICIMA

### Uvodne odredbe

Pojedini izrazi u ovim Uslovima znače:

- 1) "Osiguravač" – društvo s kojim je zaključen ugovor o osiguranju;
- 2) «Osiguraniik» - lice čiji je imovinski interes osiguran;
- 3) «Ugovarač osiguranja» - lice koje je sa osiguravačem zaključilo ugovor o osiguranju;
- 4) «Osigurani slučaj» - događaj koji bi mogao dovesti do ostvarivanja odštetnog zahtjeva od strane oštećenika;
- 5) «Imalac» - vlasnik motornog vozila i svako lice koje ima pravo raspolaganja, odnosno kome je vozilo dato na upotrebu;
- 6) «Suma osiguranja» - iznos na koji je osiguran imovinski interes;
- 7) «Premija» - iznos koji ugovarač osiguranja plaća za osiguranje po ovom ugovoru o osiguranju;
- 8) «Polisa» - isprava o ugovoru o osiguranju;
- 9) „Vozilo” - motorno vozilo i priključno vozilo koje po propisima o bezbjednosti saobraćaja na putevima podliježe obavezi registracije i njenom produženju;

### Član 1. - Obim pokrivača

- (1) Osiguravač je u obavezi da nadoknadi štetu koju upotrebom vozila pričinu trećim licima nastalu zbog:
  - 1) smrti, povrede tijela, narušenja zdravlja ili
  - 2) uništenja ili oštećenja stvari, osim za štetu na stvarima koje je primio na prevoz.
- (2) Pored odgovornosti imaoća vozila osigurana je odgovornost svih lica koja saglasnošću imaoća, rade prilikom upotrebe vozila (vozač, konduker i sl.).
- (3) Osiguranjem od odgovornosti iz upotrebe motornog vozila koje vuče priključno vozilo i vozilo u kvaru obuhvaćena je i odgovornost za štetu koju prouzrokuje priključno vozilo i vozilo u kvaru dok je spojeno sa vozilom koje ga vuče, ukoliko je osigurani slučaj uzrokovalo vozilo koje vuče priključno vozilo ili vozilo u kvaru.
- (4) Najniža ugovorena suma osiguranja na koju se mora zaključiti osiguranje utvrđena je Zakonom o obaveznom osiguranju u saobraćaju.
- (5) Gornja granica obaveze osiguravača, za sva davanja po jednom osiguranom slučaju, ograničena je sumom osiguranja koja važi na dan nastanka osiguranog slučaja, ukoliko u polisi nije drugačije ugovoreno.
- (6) Više vremenski povezanih šteta nastalih iz istog uzroka predstavljaju jedan osigurani slučaj.

### Član 2. - Isključenje iz osiguranja

- (1) Iz osiguravajućeg pokrivača su isključeni sljedeći odštetni zahtjevi:
  - 1) vlasnika, suvlasnika i svakog drugog korisnika vozila čijom upotrebom je pričinjena šteta bez obzira da li je upravljao vozilom u momentu nastanka štete, odnosno ovlaštenog držaoca vozila za slučaj štete na stvarima;
  - 2) vozača vozila koji je odgovoran za štetu i njegovih pravnih sljedbenika zbog tjelesnih povreda, oštećenja zdravlja ili smrti vozača;
  - 3) lica koje je učestvovalo u protivpravnom oduzimanju vozila čijom je upotrebom prouzrokovana šteta, bez obzira da li je upravljalo vozilom u momentu nastanka štete;
  - 4) saputnika koji je dobrovoljno ušao u vozilo kojim je prouzrokovana šteta ako osiguravač dokaže da mu je bila poznata okolnost da je tim vozilom upravljao neovlašćeni vozač;
  - 5) koji se odnose na stvari povjerene osiguraniku ili nekom drugom osiguranom licu, a naročito ako te stvari prevozi, koristi ili čuva;
  - 6) lica koja su štetu pretrpjela:
    - upotrebom motornog vozila za vrijeme zvanično odobrenih auto
    - moto i karting takmičenja i djelova tih takmičenja na zatvorenim stazama, na kojima je cilj postizanje maksimalne brzine, kao i na probama (treningu) za ta takmičenja, osim ukoliko se posebno ne ugovori i plati dodatna premija;
    - usljed zemljotresa;
    - usljed dejstva nuklearne energije tokom prevoza nuklearnog materijala;
    - usljed vojnih operacija, vojnih manevara, pobuna ili terorističkih akcija, ako postoji uzročna veza između tih dejstava i nastale štete.

- (2) Štete nastale upotrebom neosiguranih vozila i štete zbog smrti, povrede tijela ili narušenja zdravlja nastale upotrebom nepoznatih vozila nakuđaju se iz sredstava Garantnog fonda koji se vodi pri Udruženju društava za osiguranje u skladu sa Zakonom o obaveznom osiguranju u saobraćaju.

### Član 3. - Gubitak prava iz osiguranja

- (1) Osiguraniik gubi pravo iz osiguranja
  - 1) ako upravlja vozilom za vrijeme obuke za sticanje vozačke dozvole bez nadzora ovlaštenog vozača – instruktora;
  - 2) ako upravlja vozilom bez vozačke dozvole;
  - 3) ako vozač nije koristio vozilo u svrhu kojoj je namijenjeno;
  - 4) ako vozač bez znanja i odobrenja vlasnika, odnosno ovlaštenog korisnika vozila koristi to vozilo;
  - 5) ako je vozač na protivpravan način došao u posjed motornog vozila;
  - 6) ako je šteta prouzrokovana namjerno;
  - 7) ako je šteta nastala zbog toga što je vozilo bilo tehnički neispravno, a ta je okolnost vozaču vozila bila poznata;
  - 8) ako je u trenutku saobraćajne nezgode pod uticajem alkohola ili drugih psihoaktivnih supstanci, pri čemu će se smatrati:
    - a) da je vozač pod uticajem alkohola u sljedećim slučajevima:
      - aa) ako ima više od 10 855 milimola alkohola u litru krvi odnosno ako u krvi ima više od 0,5‰ alkohola ili se, bez obzira na količinu alkohola u krvi stručnim pregledom utvrdi da pokazuje znake alkoholne poremećenosti;
      - ab) ako je riječ o vozaču kome je upravljanje motornim vozilom osnovno zanimanje - za vrijeme upravljanja vozilom preduzeca fizičkog ili drugog pravnog lica kod koga je u radnom odnosu - ukoliko se utvrdi da je za vrijeme upravljanja vozilom imao alkohol u organizmu ili je pokazivao znake alkoholne poremećenosti;
      - ac) ako je alkoholni test pozitivan, a ne pobrine se da se analizom tačno utvrdi stepen njegove alkoholisanosti, osim kada bi uzimanje krvi bilo štetno po zdravlje (na primjer: hemofilija);
      - ad) ako poslije saobraćajne nezgode izbjegne ili odbije da se podvrgne ispitivanju njegove alkoholisanosti odnosno konzumira alkohol tako da onemogući utvrđivanje prisustva alkohola u krvi, odnosno stepen alkoholisanosti u trenutku nastanka nezgode;
      - ae) ako poslije saobraćajne nezgode napusti lice mjesta saobraćajne nezgode i izbjegne da o saobraćajnoj nezgodi obavijesti najbliži nadležni organ i odbije da sačeka dolazak službenog lica koje vrši uvidaj i izbjegne da se podvrgne alkoholnom testu, izuzev privremenog udaljenja samo radi pružanja pomoći licima povrijeđenim u saobraćajnoj nezgodi ili ako mu je samom potrebna lekarska pomoć;
    - b) da je vozač pod dejstvom psihoaktivnih supstanci:
      - ba) ako se testom utvrdi da je pod uticajem opojnih droga ili drugih psihoaktivnih supstanci;
      - bb) ako poslije saobraćajne nezgode izbjegne ili odbije da se podvrgne ispitivanju eventualnog prisustva psihoaktivnih supstanci u njegovom organizmu.
- (2) Osiguravač koji je oštećenom licu isplatio štetu prouzrokovanu u slučajevima iz stava (1) ovog člana ima pravo da od lica koje je odgovorno za štetu naknadi cjelokupno isplaćeni iznos štete, kamatu i troškove.
- (3) Ukoliko za povećan rizik nije plaćena odgovarajuća premija, osiguravač ima pravo da se od osiguranika regresira za dio štete u srazmjeri između razlike odgovarajuće i plaćene premije i odgovarajuće premije i to kada je osiguranik odgovoran jer nije prijavio namjenu ili promjenu namjene vozila.

### Član 4. - Obaveze osiguranika

- (1) Osiguranik je u obavezi da prijavi osiguravaču nastalu štetu u roku od tri dana od momenta nastanka štetnog događaja i da mu, prema svojim mogućnostima, pomaže u rješavanju pitanja odgovornosti. Zato je dužan da mu pruži istinite i iscrpne podatke u toku štetnog događaja i okolnostima pod kojima je takav događaj nastao.

- (2) Ako je protiv osiguranika postavljen odštetni zahtjev, podnijeta tužba za naknadu štete, postavljeni imovinsko - pravni zahtjev ili stavljen prijedlog za obezbjeđenje dokaza, on je u obavezi da bez odlaganja obavijesti osiguravača i da mu dostavi sva pismena dokumenta koja sadrže određeni zahtjev.
- (3) Osiguranik je u obavezi obavijestiti osiguravača o pokretanju parnice kako bi se osiguravač mogao umiješati u parnicu na strani osiguranika. Vođenje parnice osiguranik može prepustiti osiguravaču.
- (4) Osiguranik je u obavezi da obradu odštetnih zahtjeva prepusti osiguravaču i nema pravo da odbije niti prizna odštetni zahtjev.
- (5) U postupku naknade štete osiguranik odnosno lice koje je prouzrokovalo štetu dužno je da se odazove pozivu osiguravača i podnese izjavu o okolnostima nastalog osiguranog slučaja, obimu i visini štete.
- (6) Nepostupanje po obavezama iz prethodnog stava ovog člana ima za posljedicu naknadu štete koju bi osiguravač zbog toga imao.

#### Član 5. - Obaveze osiguravača

- (1) Osiguravač je dužan da riješi i isplati opravdane zahtjeve i odbije zahtjeve koji su neosnovani.
- (2) Osiguravač je ovlašten da u ime osiguranika daje sve izjave koje su prema njegovom mišljenju potrebne zbog naknade štete ili zbog zaštite od neosnovanih zahtjeva.
- (3) Troškove odbrane osiguranika u krivičnom postupku nadoknađuje osiguravač samo u slučaju kad je izričito dao pristanak za branioca, te se obavezao na naknadu troškova.
- (4) Troškove parničnog postupka nadoknađuje osiguravač ukoliko je osiguranik vodio parnicu po saglasnosti osiguravača, odnosno ako je bio zastupan od lica koje je odredio osiguravač. Ovi se troškovi nadoknađuju u punom iznosu bez obzira na visinu sume osiguranja.

#### Član 6. - Teritorijalno važenje osiguranja

- (1) Osiguravajuće pokriće važi na teritoriji Crne Gore i na teritoriji zemalja članica Sistema "Zelene karte".
- (2) Vozila koja koriste preduzeća za izvođenje građevinskih, montažnih, istraživačkih i sličnih radova van teritorije Crne Gore, mogu se za vrijeme izvođenja tih radova osigurati po ovim uslovima.
- (3) Ako je u državi u kojoj je nastupio osiguranik slučaj osiguranje od odgovornosti obavezno, smatra se da je osiguranje bilo ugovoreno na minimalnu sumu osiguranja propisanu u toj zemlji, osim ako je pokriće iz polise osiguranja povoljnije za osiguranika.

#### Član 7. - Početak i prestanak osiguravajućeg pokrića

- (1) Obaveza osiguravača iz ugovora o osiguranju počinje, ukoliko se drugačije ne ugovori, po isteku 24-og časa dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao početak osiguranja, odnosno po isteku 24-og časa dana kad je plaćena premija.
- (2) Obaveza osiguravača prestaje po isteku 24-og časa dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao istek osiguranja, ukoliko nije drugačije ugovoreno.
- (3) Kod novozaključenih ugovora o osiguranju i promjene skadence, obavezno se u polisi unosi, pored dana, čas i minut početka važenja ugovora o osiguranju.
- (4) Ugovor o osiguranju, po ovim uslovima, po pravilu se zaključuje na period osiguranja od godinu dana, ukoliko nije drugačije ugovoreno.
- (5) Kod ugovora o osiguranju zaključenog na jednu ili više godina, prava i obaveze iz ugovora produžavaju se nakon isteka ugovora o osiguranju za 30 dana (početni rok), ako osiguravaču najmanje tri dana prije isteka trajanja osiguranja nije uručena izjava vlasnika, odnosno korisnika vozila da ne pristaje na produženje ugovora o osiguranju.
- (6) Ako u početnom roku iz stava (5) ovog člana nastane osiguranik slučaj, vlasnik, odnosno korisnik vozila je obavezan da plati premiju osiguranja za cijelu sljedeću godinu.

#### Član 8. - Utvrđivanje premije

- (1) Premija osiguranja u osiguranju od autoodgovornosti utvrđuje se prema težini rizika na određenom području, ili za cijelu Crnu Goru. Jedinica za ocjenu težine rizika je registarsko područje za registraciju motornih vozila, ili jedinstveno za Crnu Goru.
- (2) Osiguranik je dužan da plati premiju u skladu sa tarifom važećom u momentu plaćanja premije.

#### Član 9. - Razvrstavanje osiguranika u premijske razrede

- (1) Osiguranici prilikom zaključivanja ugovora o osiguranju razvrstavaju se u odgovarajući premijski razred. Premijski razredi i iznosi premije u procentima od premije osnovnog premijskog razreda su:

POPUST (BONUS) OSNOVNI RAZRED DOPLATAK (MALUS)						
PR 1	PR 2	PR 3	PR 4	PR 5	PR 6	PR 7
% od premije osnovnog premijskog razreda						
70	80	90	100	130	160	200

- (2) Pravo na određeni premijski razred (bonus/malus) vezano je za osiguranika i određeno vozilo i ne može se prenijeti na drugo lice ili drugo vozilo osim:
- sa otuđenog vozila na nabavljeno vozilo ili na vozilo koje ostaje osiguraniku, ukoliko se radi o istoj vrsti vozila
  - sa objavljenog vozila na nabavljeno vozilo ili na vozilo koje ostaje osiguraniku, ukoliko se radi o istoj vrsti vozila
- (3) Bonus se ne može ostvariti po osnovu osiguranja zaključenog sa rokom kraćim od godinu dana.
- (4) Bonus odnosno malus stečen kod jednog osiguravača prenosi se kod drugog
- (5) Osiguranik može biti razvrstan u sljedeće premijske razrede:
- osnovni premijski razred
  - isti premijski razred
  - niži premijski razred
  - viši premijski razred

Premijski razred osiguranika za određeno vozilo u svakoj narednoj osiguravajućoj godini zavisi od broja šteta koje su pričinjene trećim licima upotrebom tog vozila u prethodnoj osiguravajućoj godini. Pod pričinjenom štetom smatra se šteta po kojoj je izvršena isplata ili je utvrđena obaveza osiguravača. Smatra se da šteta nije pričinjena ako je do dana sklapanja ugovora o osiguranju za sljedeću osiguravajuću godinu u potpunosti registrirana, ukoliko je osiguranik sam nadoknađio štetu i ukoliko je šteta pričinjena od strane neovlašćenog vozača koji nije član uže porodice i za čije postupke osiguranik ne odgovara.

- (6) Po ovim Uslovima u osnovni premijski razred (PR 4), razvrstavaju se osiguranici:
- a) koji prvi put zaključuju osiguranje za određeno vozilo
  - b) koji su za konkretno vozilo imali prekid u osiguranju, od godinu dana ili više.
- (7) U isti premijski razred razvrstavaju se osiguranici:
- a) koji su dostigli maksimalan bonus, a u prethodnoj godini osiguranja nijesu pričinili štetu
  - b) koji su dostigli maksimalan malus, a u prethodnoj godini osiguranja su pričinili štetu/e
  - c) koji su nakon perioda trajanja osiguranja od godinu dana imali zaključeno osiguranje na period kraći od godinu dana
- (8) Ukoliko osiguranik u prethodnoj osiguravajućoj godini nije upotrebom konkretnog vozila pričinio štetu trećim licima, prilikom produženja ugovora o osiguranju za predmetno vozilo, raspoređuje se u prvi niži premijski razred u odnosu na prethodnu osiguravajuću godinu.
- (9) Šteta pričinjena trećim licima upotrebom konkretnog vozila u prethodnoj osiguravajućoj godini znači pomjeranje osiguranika u više premijske razrede prilikom produženja ugovora o osiguranju za predmetno vozilo i to pomjeranje se vrši za onoliko premijskih razreda koliko je bilo pričinjenih šteta.
- (10) Za vozila uzeta na leasing odredbe o bonusu i malusu ovih Uslova primjenjuju se na fizička i pravna lica koja koriste vozila na osnovu ugovora o leasing-u.
- (11) Primjena smanjenja i povećanja premije (bonus i malus) počinje godinu dana od početka primjene informacionog sistema, koji sadrži podatke vezane za korisnike obaveznih osiguranja u saobraćaju, do kada će u primjeni biti isključivo osnovni premijski razred PR4.

#### Član 10. - Plaćanje premije

- (1) Premija osiguranja se po pravilu plaća unaprijed, prilikom izdavanja polise, osim ako se ne ugovori drugačije.

#### Član 11. - Vraćanje premije

- (1) U slučaju uništenja ili odjave vozila, osiguravač je u obavezi da na zahtjev ugovarača osiguranja vrati premiju za preostalo vrijeme trajanja («pro rata») osiguranja od dana prijema zahtjeva za otkaz osiguranja, ukoliko se do tada nije dogodio osiguranik slučaj.
- (2) Prilikom obračuna neiskorišćenog dijela premije osnovica za obračun je plaćena premija umanjena za iznos poreza i režijskog dodatka.
- (3) Prilikom obračuna neiskorišćenog dijela premije prema stavu 1 ovog člana, primjenjuje se premijski sistem koji je važio na dan ugovaranja osiguranja.

#### Član 12. - Pismeni oblik

- (1) Sporazumi koji se odnose na sadržinu ugovora o osiguranju punovažni su samo ako su zaključeni u pismenom obliku.
- (2) Sva obavještenja i izjave koje se daju po odredbama ugovora o osiguranju moraju biti data u pismenom obliku.

#### Član 13. - Nadležnost u slučaju spora

- (1) U slučaju spora između ugovarača osiguranja, odnosno osiguranika i osiguravača, nadležna je arbitraža, odnosno stvarno nadležni sud prema mjestu zaključenja ugovora o osiguranju, odnosno arbitraža.

#### Član 14. - Završne odredbe

- (1) Ovi Uslovi primjenjivace se od 01. avgusta 2011. godine.
- (2) Stupanjem na snagu ovih Uslova prestaju da važe Uslovi za osiguranje vlasnika odnosno korisnika motornih i priključnih vozila od odgovornosti za štete pričinjene trećim licima osiguravača, a koji su bili u primjeni do stupanja na snagu ovih Uslova.